

GUIDA PERICOLOSA E ALTRE SFIDE**COSA SAPPIAMO**

L'adolescenza è una stagione che stimola specialmente i maschi a sperimentare, a osare, a sfidare pericoli e limiti. In certa misura è una spinta quasi "biologica", ma va da una parte guidata con limiti precisi, dall'altra va sorvegliata per coglierne eventuali aspetti di disagio nascosto.

Questa spinta organica non agisce in tutti i ragazzi allo stesso modo, e non in tutti mancano i freni psicologici a correre grossi rischi sulla strada. A 14 anni conoscete vostra/o figlia/o almeno per poter dire che sia fondamentalmente prudente o viceversa cercatore di rischi, e questa conoscenza va utilizzata *prima* di decidere sull'uso del motorino e a che età. È possibile, ma non certo necessario, che intervengano cambiamenti che rendono un (ex) bambino prudente un pirata della strada. In questi casi occorre equilibrio per evitare da un lato l'estrema libertà (anche di "truccare" il motorino) e dall'altro l'uso esclusivo di divieti che non evita che egli prenda a prestito altre moto e compia gesti ancora più pericolosi.

"Quando sto male", diceva un ragazzo, "prendo il motorino e vado forte; così mi sembra di lasciarmi i problemi alle spalle." Le campagne di educazione stradale ai giovanissimi sono certo opportune, ma non si devono riporre in esse aspettative eccessive: dietro un uso compulsivo della guida pericolosa sta un disagio e una richiesta di aiuto (vedi "E") che devono incontrare certamente fermezza, controllo e responsabilità, ma a patto che siano associate con la volontà di capire le difficoltà e, se possibile, di porvi rimedio.

Ci sono ragazzi che ripetutamente incorrono in incidenti stradali, e che non sembrano imparare mai dagli errori: certamente essi dovrebbero trovare un ambiente familiare e sociale che li contenga e insieme li aiuti a modificare il proprio comportamento rischioso, che, quando è ripetitivo, può implicare anche la guida sotto l'effetto di alcool o altre sostanze.

COSA FARE

- Considerare bene i pro e i contro prima di concedere l'uso del motorino
- Controllare sempre (anche con l'aiuto di un tecnico) che le modifiche apportate non aumentino le prestazioni del mezzo
- Essere ricettivi e aperti verso le implicite richieste di aiuto che si nascono dietro la guida pericolosa

COSA EVITARE

- Raccomandazioni e morali ripetute e rituali
- Minimizzare i segnali di comportamenti rischiosi